

Самокаты под присмотром:

как обеспечиваются порядок и безопасность использования

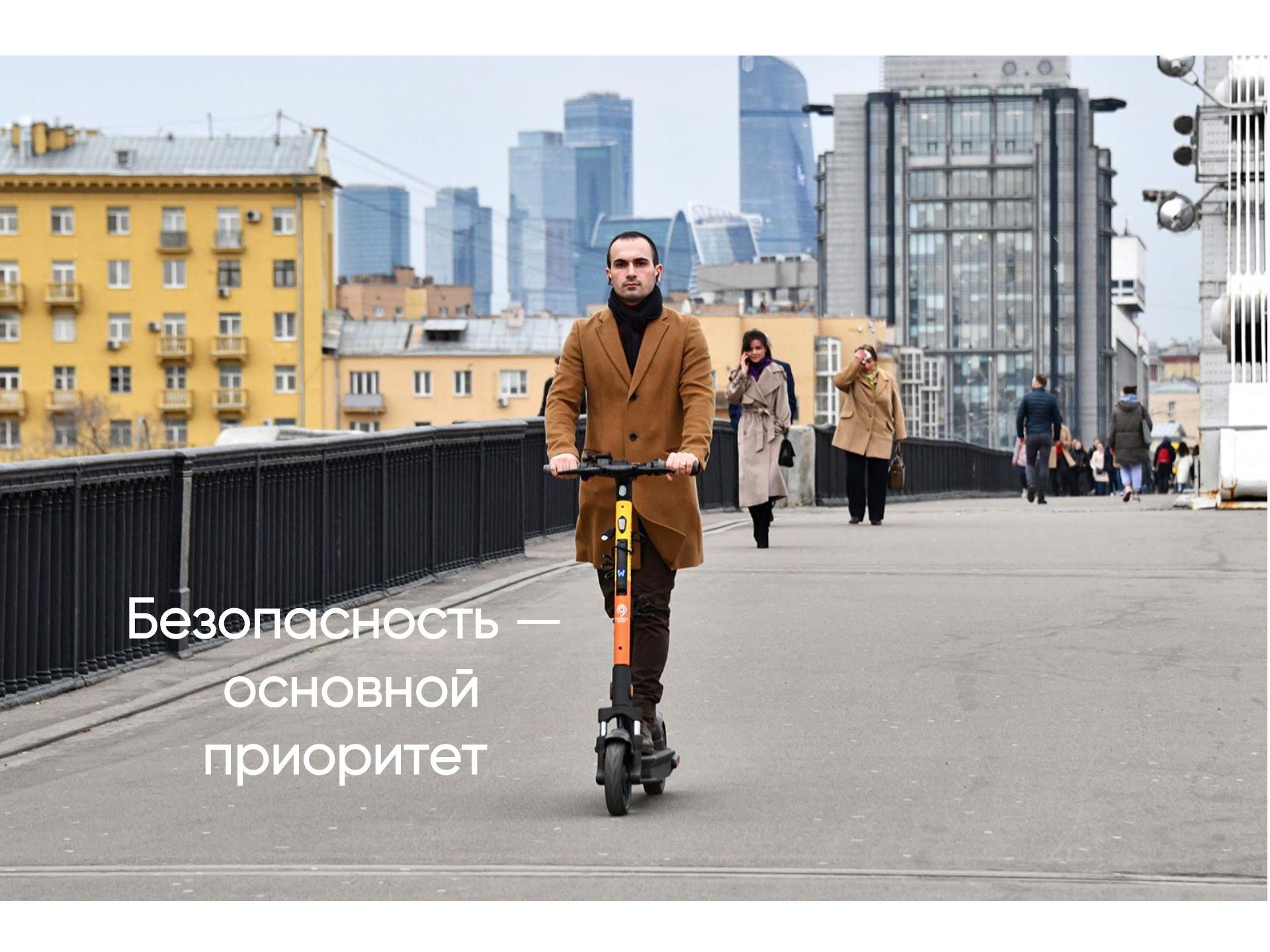
Ксения Эрдман,
Директор Ассоциации операторов микромобильности (Москва)



80%
поездок
по транспортному сценарию

Динамика кикшеринг-рынка в России



A man in a brown coat is riding an electric scooter on a city bridge. The background shows a cityscape with yellow buildings and modern skyscrapers. Other pedestrians are visible in the distance.

Безопасность —
основной
приоритет



БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРАВИЛА

ФИКСАЦИЯ

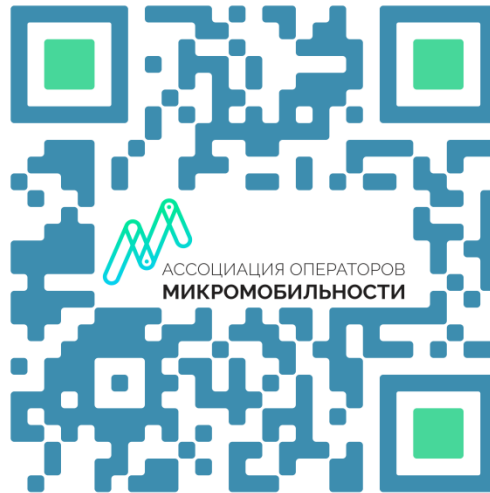
ШТРАФЫ

ИНФРАСТРУКТУРА

Уровни контроля



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАДЗОР



ОБЩЕСТВЕННЫЙ
КОНТРОЛЬ

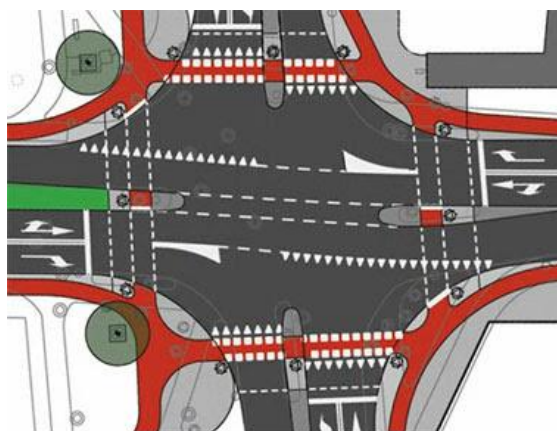


ВНУТРЕННИЙ
КОНТРОЛЬ

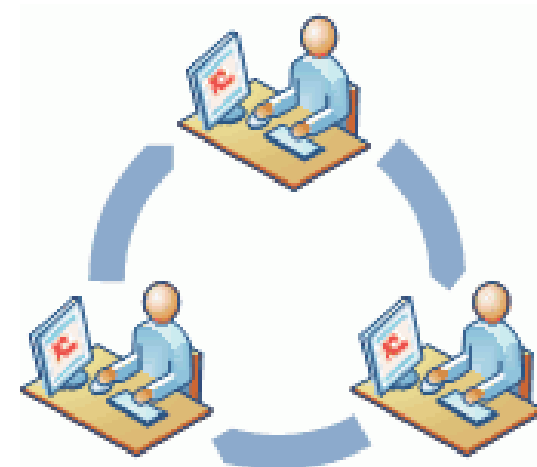
Как работает система штрафов за нарушения правил сервисов



ЕДИНЫЙ ПОДХОД К
РАЗМЕРУ ШТРАФОВ



ФОНД ДЛЯ
ФИНАНСИРОВАНИЯ
ПРОЕКТОВ

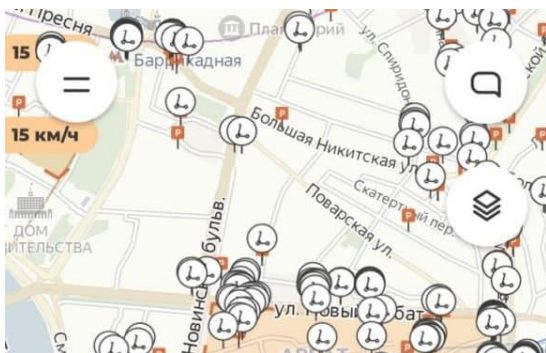


* ОБМЕН ДАННЫМИ
НАРУШИТЕЛЕЙ

Социальная реклама



Технологические решения операторов, обеспечивающие безопасность



СИСТЕМНЫЕ

1. Ограничение предельной скорости движения
2. Медленные зоны
3. Зоны запрета движения
4. Режимы для новичков
5. Аналитика данных

ТЕХНОЛОГИИ

1. Распознавание поездок вдвоем
2. Распознавание детских поездок
3. Компьютерное зрение

ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. ТО
2. Мониторинг состояния
3. Soft\hard upgrade

Организационные решения, влияющие на безопасность

1. Страхование
2. Онлайн- и офлайн школы вождения
3. Информационные кампании
4. Приложения операторов
5. Работа с сервисными командами
6. Чат-боты и собственные службы приема обращения
7. Работа с сервисными командами
8. Совместные рейды с ГИБДД
9. Предупреждения, штрафы, блокировки
10. Специализированные порталы
11. Шлемы



Соблюдайте правила дорожного движения!

Ксения Эрдман,
директор ассоциации операторов
микромобильности

@KseniaErdman